

4x4 MONDIAL

CAHIER DÉTACHABLE

MONDIAL 4x4

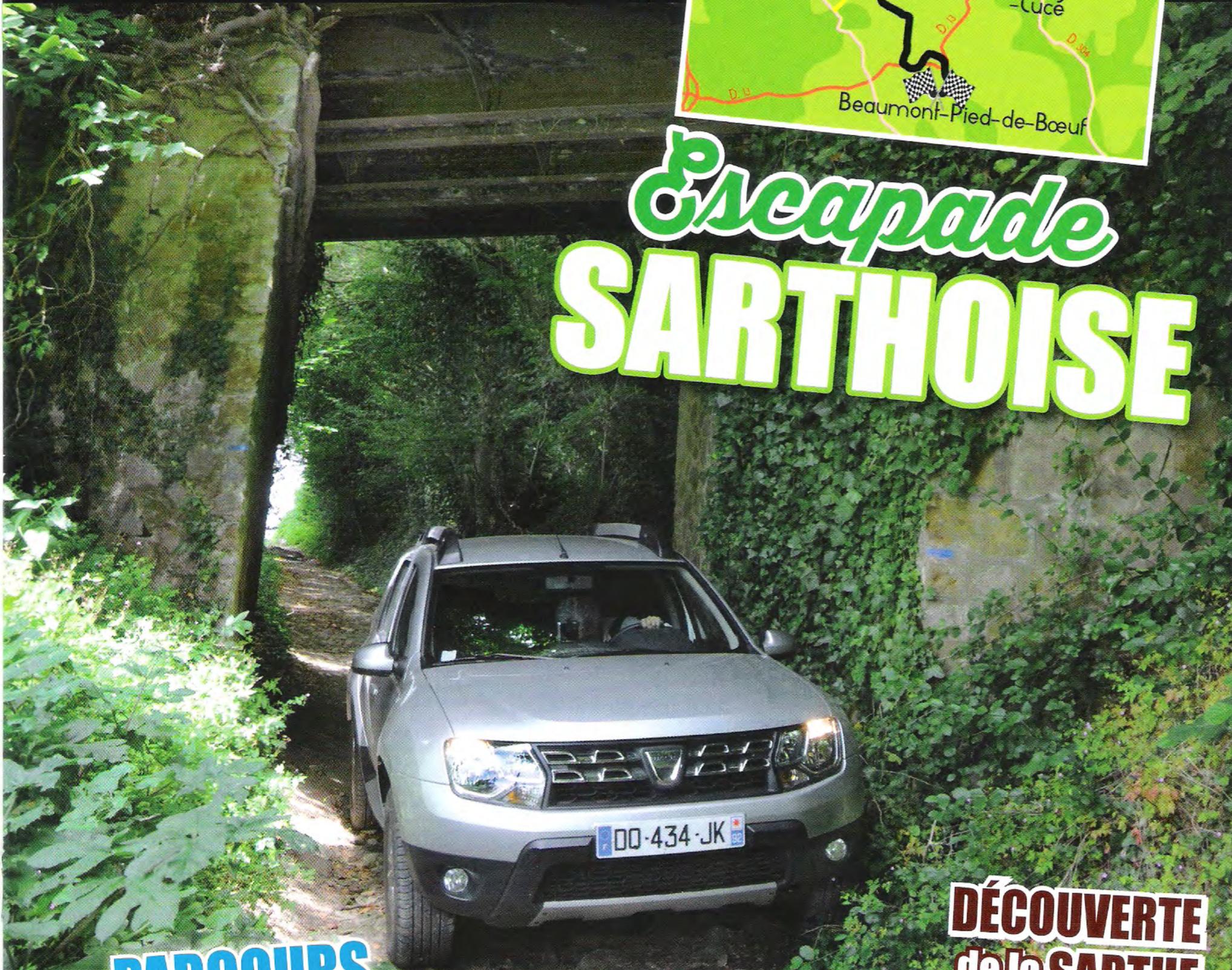
VOYAGE



PRATIQUE



Escapade SARTHOISE

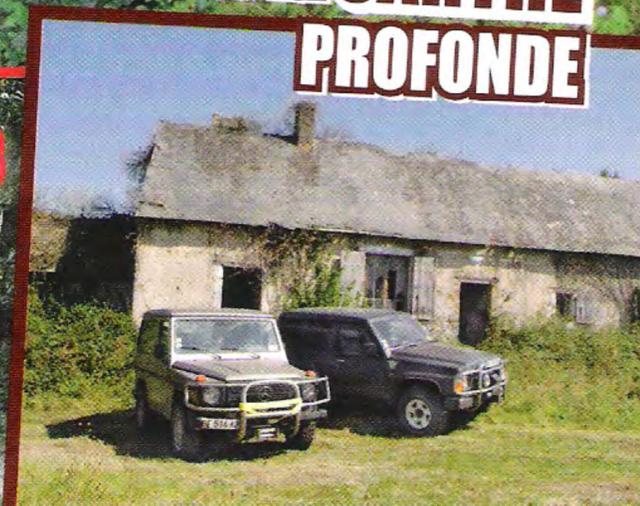


Un **PARCOURS**
POUR **SOFT ROADERS**

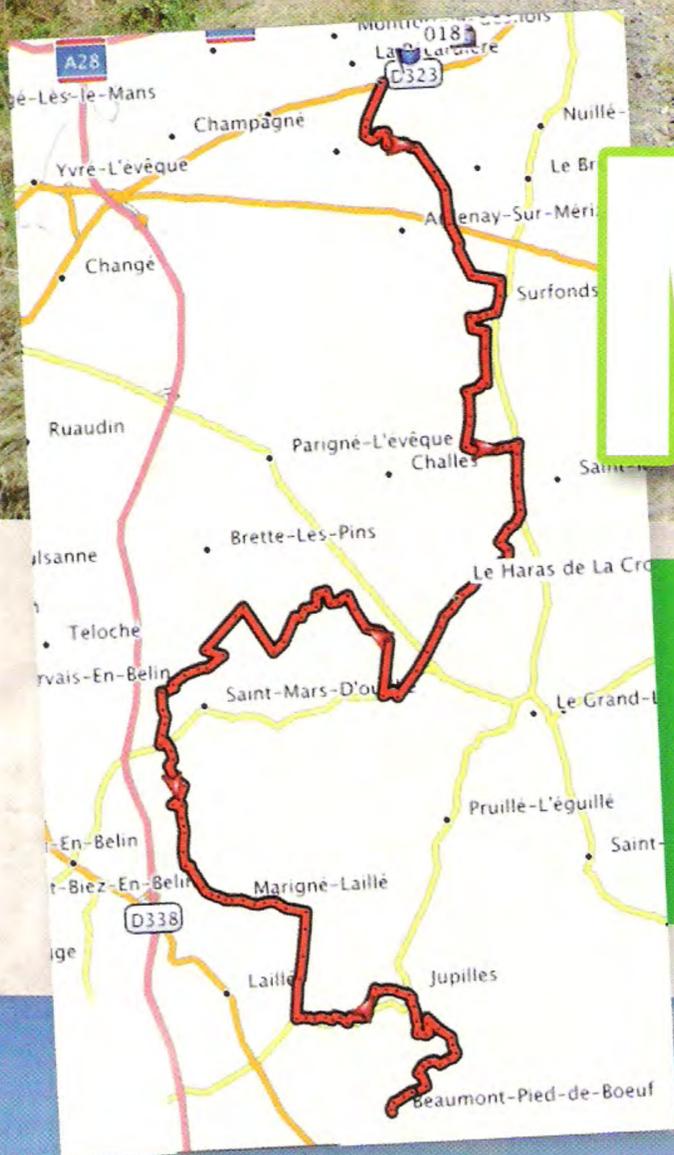
BALADE

TOUTES SAISONS

DÉCOUVERTE
de la **SARTHE**
PROFONDE



Ballade au Pays



MANCEAU

C'est une sortie tranquille que nous proposons, un grand bol d'air frais à l'est du Mans, loin des 24 heures. Le parcours nous fait découvrir des paysages ruraux variés, champs cultivés, forêts de feuillus ou de pins dans lesquelles se cachent de belles propriétés ainsi qu'un habitat dispersé composé de petits villages, de hameaux habités ou abandonnés.

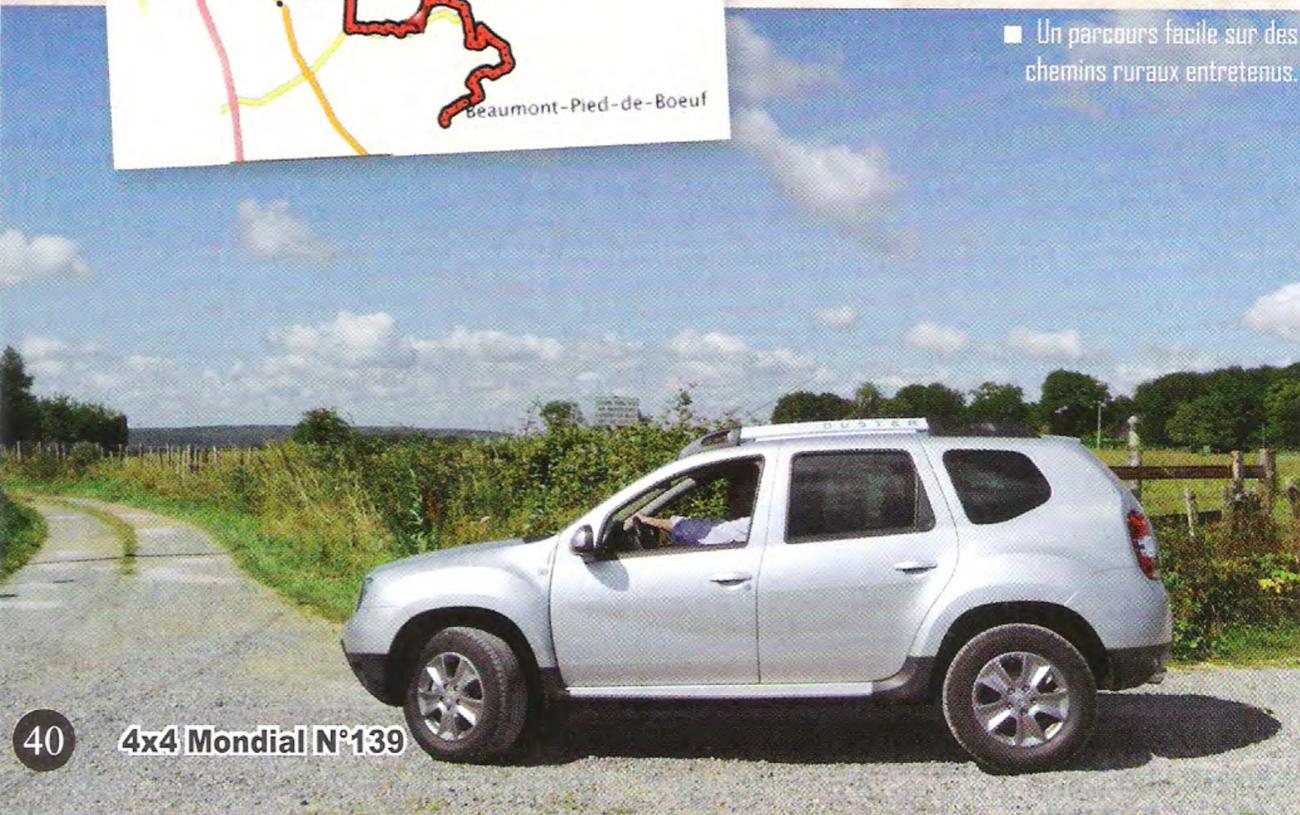
Par Jean-Claude Bonnaud et Jacques Chauvière

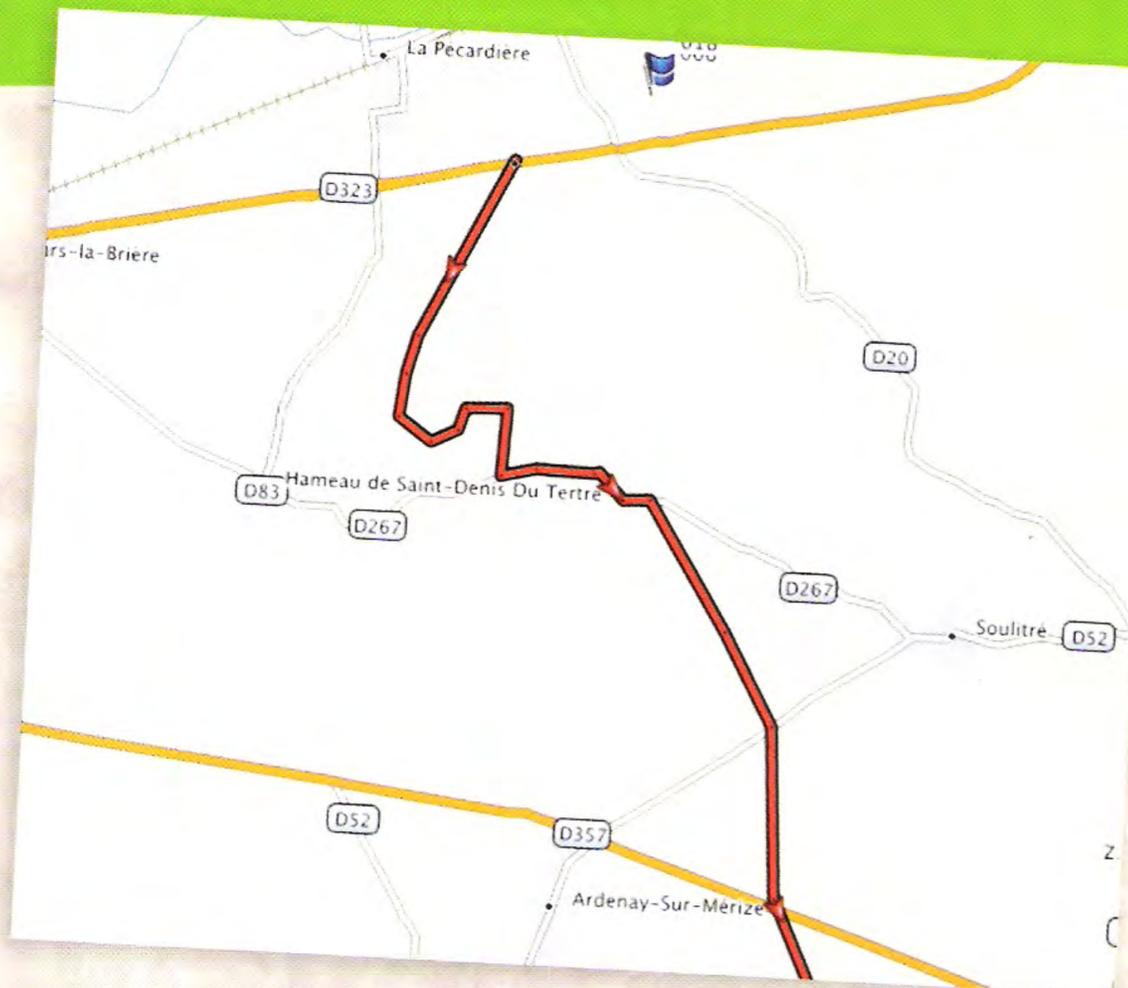
■ Un parcours facile sur des chemins ruraux entretenus.

Le kilomètre zéro de cet itinéraire se tient en bordure de la route départementale 323, au sud de Monfort-le-Génois, tronçon qu'utilisait autrefois le circuit du Grand Prix de l'Automobile Club de l'Ouest, ancêtre des 24 heures du Mans, mais également les Américains en 1944 et baptisée Voie de la Liberté.

SUR DE BEAUX CHEMINS RURAUX

Ce lieu s'appelle le Double Six (N48 02.111 E0 24.910). Au bout de 0,6 km direction sud, le chemin goudronné fait place à la terre puis monte jusqu'au lieu



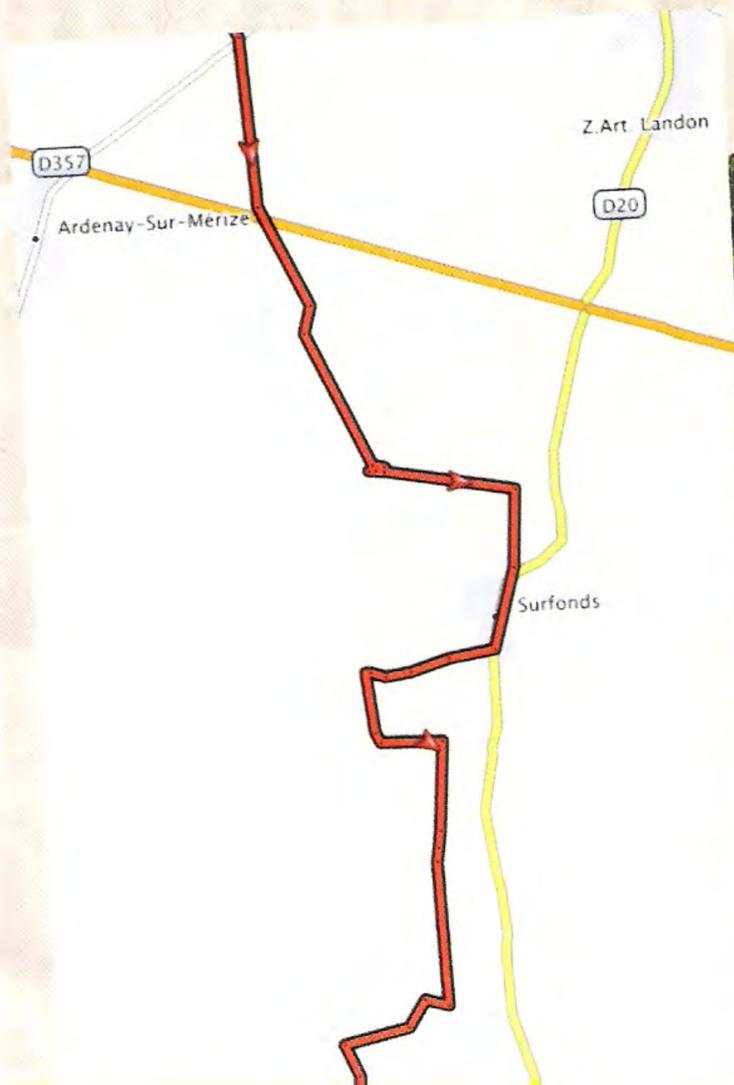


dit la Bécane, s'oriente à gauche, longe le parc d'un château et l'on découvre sur la gauche une vue sur la vallée de la Huisne. Comme pratiquement tout le reste du parcours, les chemins ruraux sont en bon état où il y a toujours une possibilité de se croiser. Suivre la direction Cozé sur les panneaux indicateurs. On tourne à gauche sur le goudron de la D267 au km 2,7 jusqu'au km 3,7 (N48 01.090 E0 25.881). Là, on prend un chemin à droite direction sud-est et on continue toujours tout droit en croisant plusieurs chemins jusqu'au km 6,4 à la rencontre de la D357 où l'on contourne une barrière. On traverse la nationale pour emprunter un chemin juste en face. La barrière n'est jamais fermée. On passe sur une digue

d'étang drainé par le Ruisseau de Combray, puis on reprend la direction sud-est jusqu'au Chesneau (km 9,3) où l'on retrouve le goudron que l'on délaisse immédiatement sur la gauche direction plein est. 400 mètres plus loin, avant de rejoindre la D33, on prend un chemin à droite pour arriver à Surfonds.

ROUTE COMMUNE AVEC UN GR

Après Surfonds, au km 10,4, (N47 58.349 E0 27.644) au lieu-dit la Chaussée (remettre le compteur à zéro), prendre à droite un chemin durant 800 mètres qui est en réalité une vieille route Le Mans-Paris qu'avait utilisée



■ Par endroits, la navigation est un jeu d'enfant.



l'armée allemande lors de son repli qui suivit le Débarquement de Normandie. Après deux T gauche successifs (N47 58.310 E0 27.000 puis N47 58.101 E0 27.035) suivi d'un T droite, en suivant la signalétique d'un sentier de randonnée, on arrive à un carrefour baptisé «Le Carrefour» au km 2,3 (non, il n'y a pas de supermarché !). Prendre le chemin presque en face en direction du sud qui indique Le Tremblay, passer La grande

■ Les itinéraires de randonnées pédestres ou cyclistes empruntent parfois le même parcours. Restez fairplay...



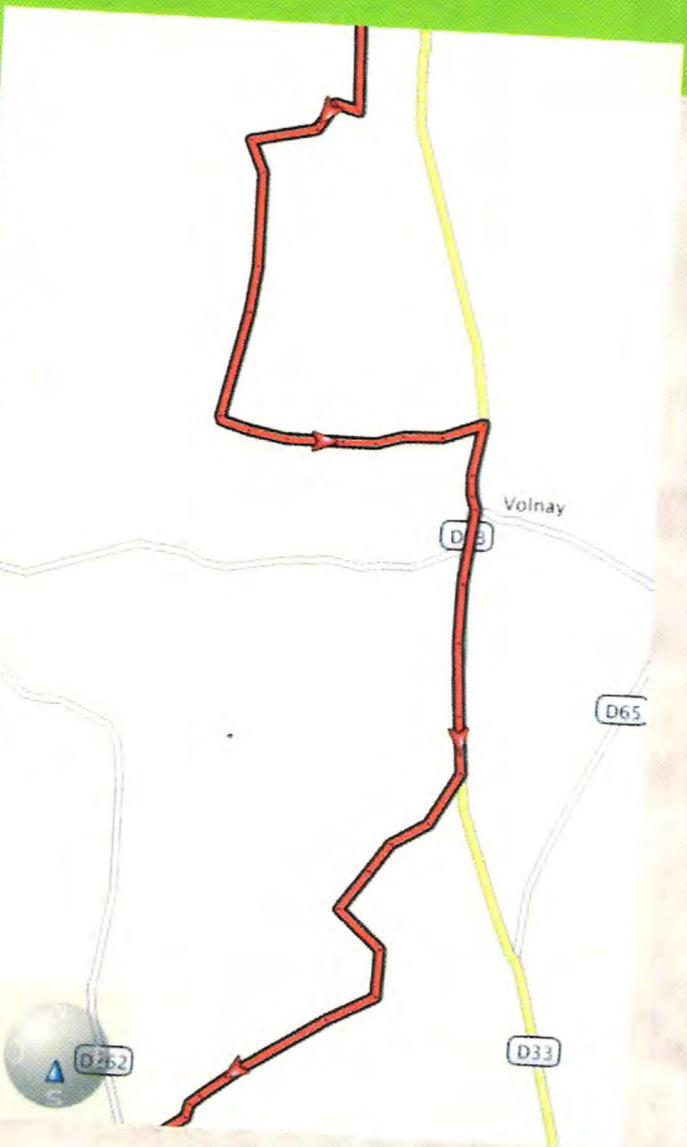


■ On rencontre quelques fois des barrières qui depuis longtemps ont été contournées.

Bouverie et au km 3,6, tourner gauche dans «Les Bouveries». 400 m plus loin, tourner à droite au panneau «EmpORTEZ vos déchets» puis, 200 plus loin épingle gauche suivi d'un pif-paf gauche-droite. Suivre le sentier de randonnée qui commence par «ramassage de champignons interdit» et continuer tout droit jusqu'au goudron où l'on prendra à gauche, plein est, jusqu'à la D33 (km 7,2). En face, se trouve un cimetière. Prendre la direction Volnay à droite en direction du sud.

La départementale traverse Volnay et au km 10,4 (N47 55.100 E0 28.019), juste avant la Ferme neuve, prendre un chemin de terre à droite jusqu'à un croisement

(km 11,0). Tourner à gauche puis à l'affut n°31 tourner à droite et continuer sur le chemin principal jusqu'au goudron de la D262 à la Croix du Chêne. Poursuivre en face jusqu'à la D304. Là encore, continuer en face, couper la D32 en direction La Chênaie puis au km 17,0 prendre à droite pour revenir sur la D32. Tourner à gauche et 300 m plus loin (N47 52.293 E0 24.358), tourner à droite en direction du nord. Après avoir passé sous une ligne à haute tension, on rejoint le GR 36 (N47 53.169 E024.563) que l'on utilisera un bon moment, traversant Le Grand puis le Petit Fretay et Epeigne. Quand on atteint le goudron,



on tourne à droite puis à gauche, 400 m plus loin (N47 54.005 E0 23.073), tout en restant sur le GR «Sentier SE Manceau». Au km 24,3, traverser le Ruisseau du Pont aux Brebis, prendre tout de suite à gauche (suivre le GR) jusqu'au Gué d'Assé (fin de GR) où l'on remettra le compteur à zéro.

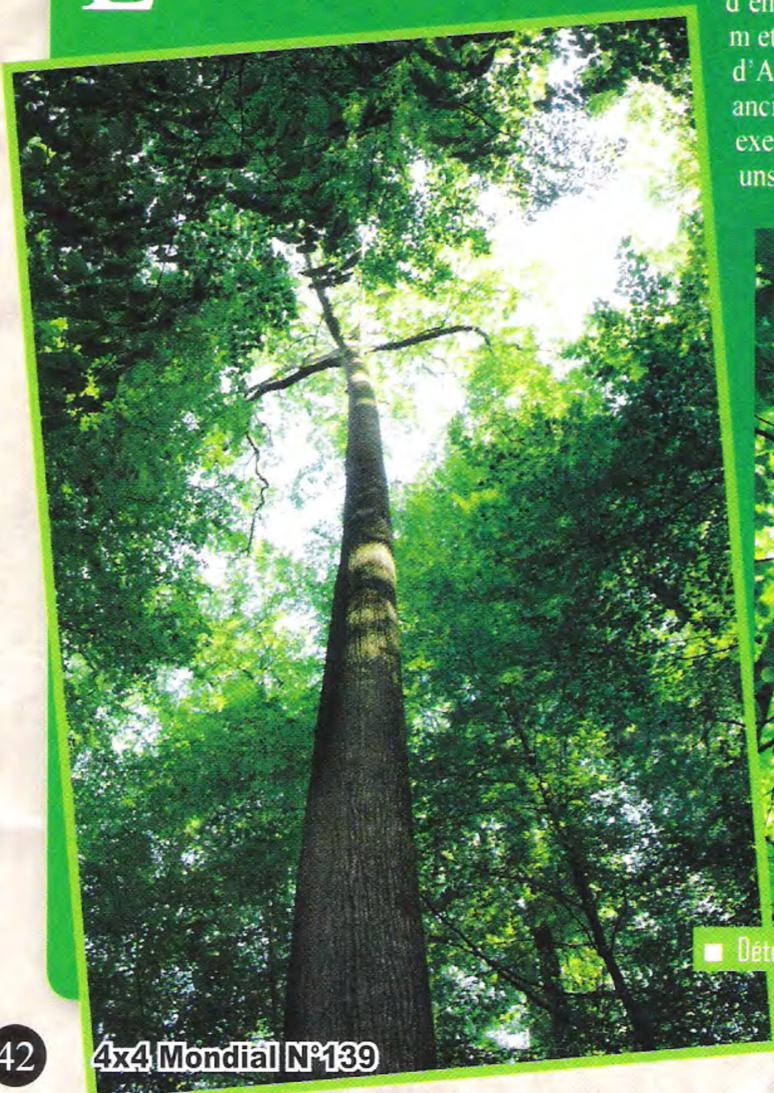
La Forêt Domaniale de **BERCÉ**

Les grandes futaies de Bercé ont été créées à l'initiative de Colbert. Le Chêne Emery,

majestueuse colonne soutenant la voûte végétale située 40 m plus haut, en est l'emblème. Agé d'environ 273 ans, sa circonférence atteint 3,3 m et sa hauteur de près de 48 m. Il porte le nom d'Auguste-Joseph Emery, en hommage à cet ancien Conservateur des Eaux et Forêt ayant exercé de 1889 à 1929. Les chênes serrés les uns contre les autres étaient obligés de croître

verticalement pour aller chercher la lumière. Il existe plusieurs autres chênes remarquables dans la forêt de Bercé, ancienne forêt royale réputée pour ses chênes destinés autrefois aux mâts de la marine à voile.

Tant qu'on se trouve dans le secteur, on ne manquera pas la visite de Carnuta, Maison de l'homme et de la forêt de Jupilles.



■ Détour par le Chêne Emery



PAUSE À LA TOUR CARRÉE

A ce carrefour, on s'orientera nord-ouest durant 1,5 km sans changer de direction puis, on prendra le chemin de gauche dans le Bois de Vaugautier (N47 53.816 E0 20.958) en tirant tout droit

jusqu'à la D52 qu'on coupera et qu'on utilisera pendant 1,3 km. Au croisement des chemins (N47 53.267 E0 20.015), on tournera à gauche direction sud-est jusqu'à la D52. Arrivé au goudron, tourner

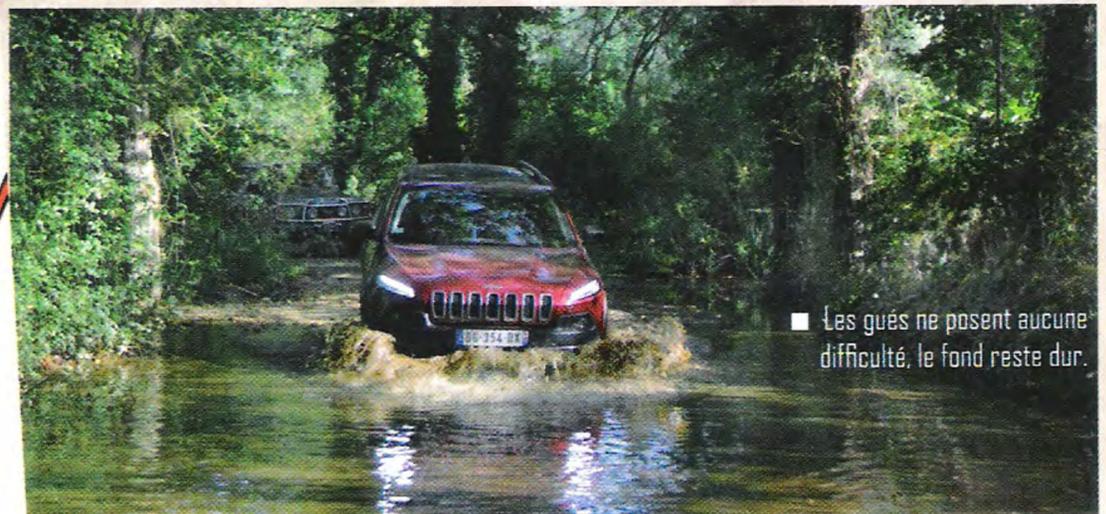
à droite et 100 m après, reprendre une nouvelle fois à droite. Poursuivre jusqu'au km 4,8, prendre le goudron à gauche puis tout de suite à droite, passer l'Oiselière et Rochefort et



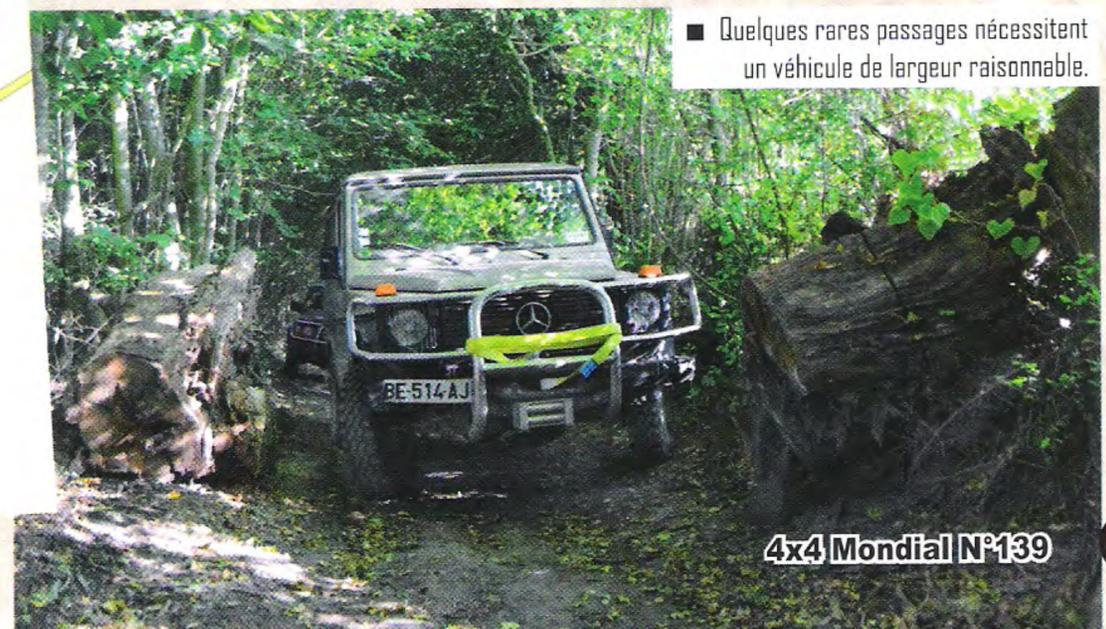
■ Quand la nature reprend ses droits.



■ Ici, la barrière reste constamment ouverte.



■ Les gués ne posent aucune difficulté, le fond reste dur.



■ Quelques rares passages nécessitent un véhicule de largeur raisonnable.

sur la droite, on aperçoit une tour carrée au km 5,6 (N47 52.672 E0 19.266). Descendre dans l'étroit chemin et passer sous un vieux pont. Si vous craignez pour votre carrosserie, on peut faire facilement un détour. Une fois arrivé sur la D283, prendre à gauche puis 100 m après, tourner à droite. Au carrefour du km 6,4 (N47 52.535 E0 18.805), prendre à gauche jusqu'à la D140 ; là, prendre à gauche puis immédiatement à droite au château de Segrais.

OU L'ON TRAVERSE LE RHONNE

A cet endroit, on traverse le Rhonne. Non, on ne divague pas, ce n'est pas le Rhône mais le Rhonne, le ruisseau. Continuer sur le chemin jusqu'à la D32, on tourne à gauche puis 200 m plus loin, emprunter le chemin qui mène à La Frogerie. Prendre à droite puis à gauche pour rejoindre un secteur goudronné que l'on quittera à droite après avoir roulé 800 m (N47 50.967 E0 19.298). On se trouve désormais sur une sorte de plateau appelé les Landes du Rhonne. Dès qu'on rejoint le GR36 (N47 50.722 E0 18.981), tourner à gauche et suivre le chemin principal jusqu'à une route goudronnée où se tient une croix (N47 49.722 E0 19.118). Mettre le compteur à zéro.



■ Une balade très chlorophylle.



■ Un SUV, avec une bonne garde au sol, comme le Duster est tout à fait à l'aise dans les chemins sarthois.



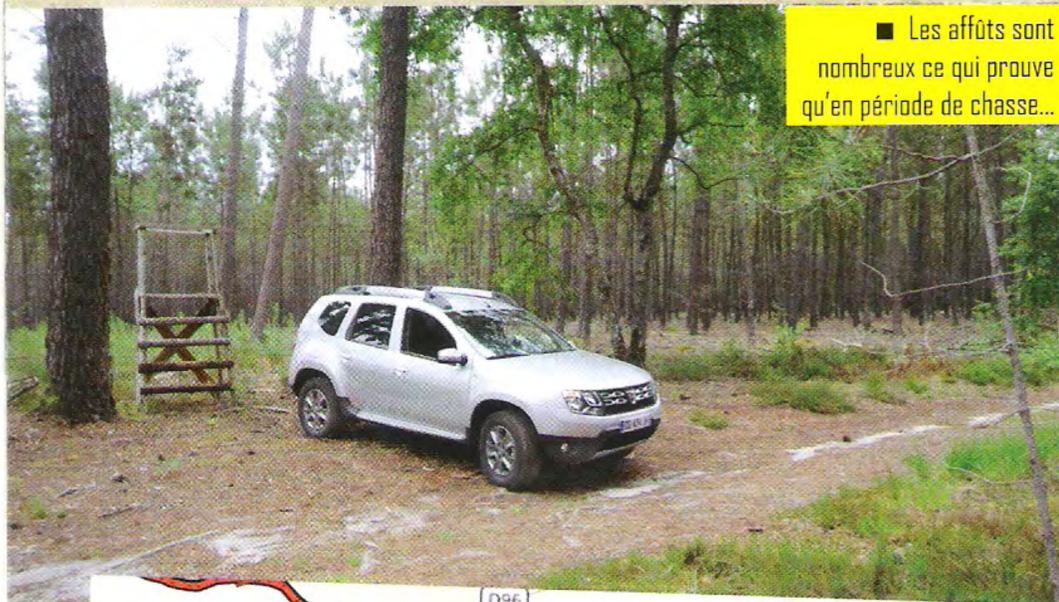
■ La région est connue pour ses rillettes certes, mais aussi pour ses élevages de chevaux.



■ A la longue, certains secteurs peu utilisés paraissent abandonnés.



■ Comme partout, les campagnes se dépeuplent.



■ Les affûts sont nombreux ce qui prouve qu'en période de chasse...



■ Arrêt à la Tour carrée.



Prendre à gauche jusqu'à La Grandinière située à 200 m de là. Dans le hameau, prendre le chemin à droite orienté sud-sud est. C'est un chemin étroit où se plaisent les ronces. Au km 1,1 on atteint le goudron que l'on empruntera jusqu'à Marigné-Lailly puis traverser le village en restant sur la D96 direction plein est jusqu'au km 4,5 à un carrefour appelé le Rond de la Lune. A partir de ce lieu, on entre dans la forêt domaniale de Bercé où de nombreux chemins sont interdits à la circulation. Tourner à droite direction Fontaine de la Coudre sur la route forestière de la Croix Ségrier. On ne manquera pas de faire une halte au Chêne Emery situé en bordure de la route forestière des Trembles (N47 47.640 E0 22.211) et on poursuivra jusqu'au Rond des Forges. Prendre à gauche en restant sur le GR36 et on retrouve la D13 (étang à gauche). On la quitte à gauche à la Petite Chauvinerie (km 9,8) mais avant d'y retourner, prendre à gauche puis immédiatement à droite (N47 47.184 E0 23.489), passer derrière La



■ Dans une campagne paisible, l'endroit est idéal pour la méditation au château de Segrais.

■ Dans la forêt de Bercé, aux ronds points, des plaques en fonte des poteaux indiquent les directions.



COMMENT UTILISER CE ROADBOOK

Cette balade de 61 km au pays manceau s'effectue sans problème en une journée tant les chemins empruntés sont de bonne qualité à tel point qu'on peut l'entreprendre par temps neigeux. De même, on pourra aussi se passer de pneus cramponnés, de simples mixtes feront l'affaire y compris sur un SUV. Attention toutefois durant la période de chasse où il convient de bien rester visible. Compte tenu du grand nombre de changements de directions, deux cartes IGN au 1/25 000 (Monfort-le-Génois 1819 O et Forêt de Bercé 1720 ET) peuvent être utiles tout comme un GPS. De toute façon, le maillage des routes de cette région restant très intense, on peut éventuellement s'égarer durant quelques centaines de mètres mais jamais se perdre réellement. Bref, ce parcours convient parfaitement aux débutants.



Loge et continuer jusqu'à la Croix Péan. Tourner à droite, passer La Picardière et poursuivre jusqu'à Jupilles. Tourner à droite dans le village jusqu'à la D13 direction sud-ouest et au km 14,3 au niveau du cimetière tourner à gauche et continuer tout droit (laisser La Mercerie à gauche) jusqu'à la Petite Moinerie. Prendre à gauche jusqu'à la D61 (km 16,4) et y rester jusqu'au silo où l'on tournera à droite. On revient sur la D61 que l'on traverse direction La Clergerie, on passe ensuite à Gouffray et, à la cote 137 (N47 46.196 E0 24.779), on prendra à gauche puis à droite pour atteindre une route goudronnée qui mène à Beaumont-Pied-de-Bœuf où s'achève cette escapade sarthoise. ■

■ Beaumont Pied de Bœuf, terme de la balade.